

# **POMPE À MAIN À BALANCIER - FONTE**

## **Type A, RETRO**



### **Notice d'utilisation**



# A80 et A90

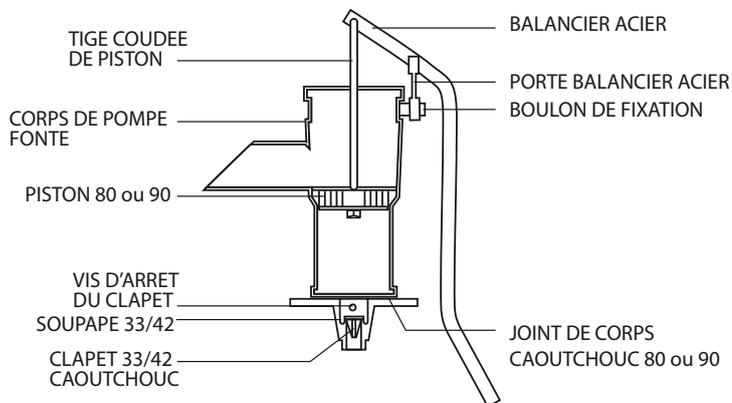
Pompe à balancier

- + Fabrication française
- + Esthétique
- + Peu d'installation
- + Utilisation très simple.

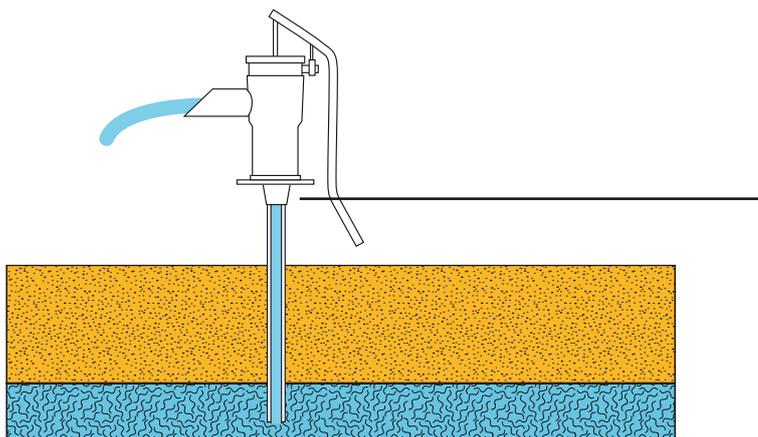
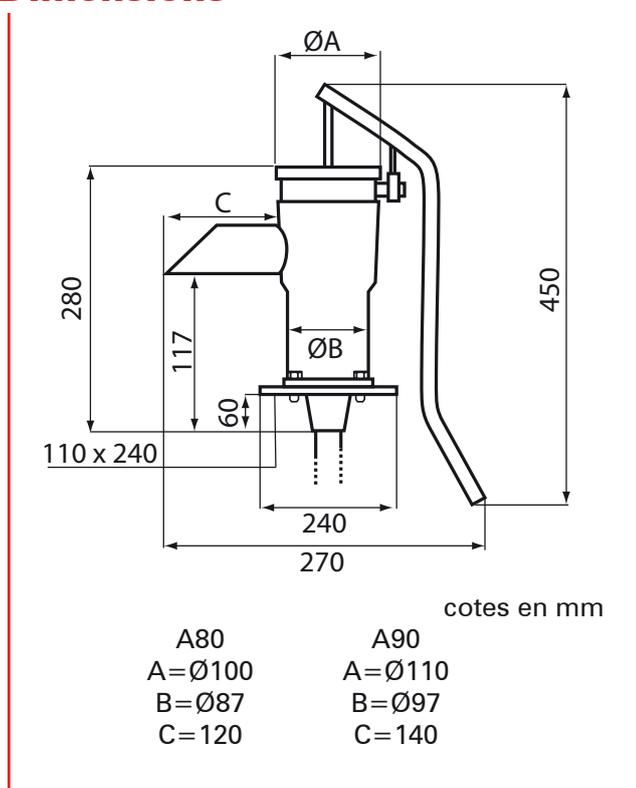
## Données techniques

Corps de pompe en fonte  
 Balancier orientable en acier  
 Auto-amorçante à sec jusqu'à 8 m  
 Piston 80 ou 90 mm  
 Diamètre d'aspiration : 33/42 - 1"1/4  
 Débit A80 (piston 80 mm) : 20 à 30 l/mn  
 Débit A90 (piston 90 mm) : 30 à 40 l/mn  
 A80 : 4,5 Kg A90 : 5Kg

## Construction



## Dimensions



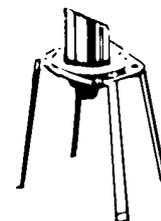
## Options de fixation



Scellement



Équerres



Pieds



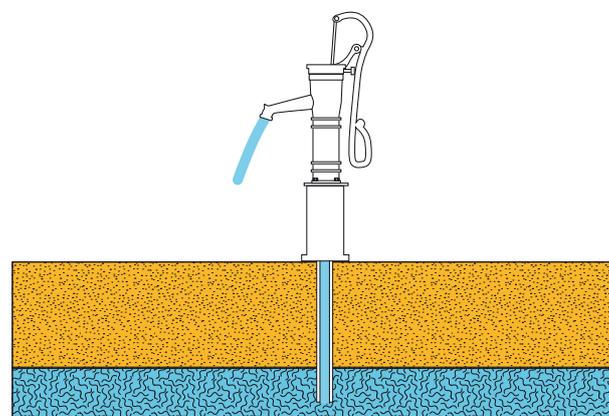
# RETRO

*Pompe à balancier*

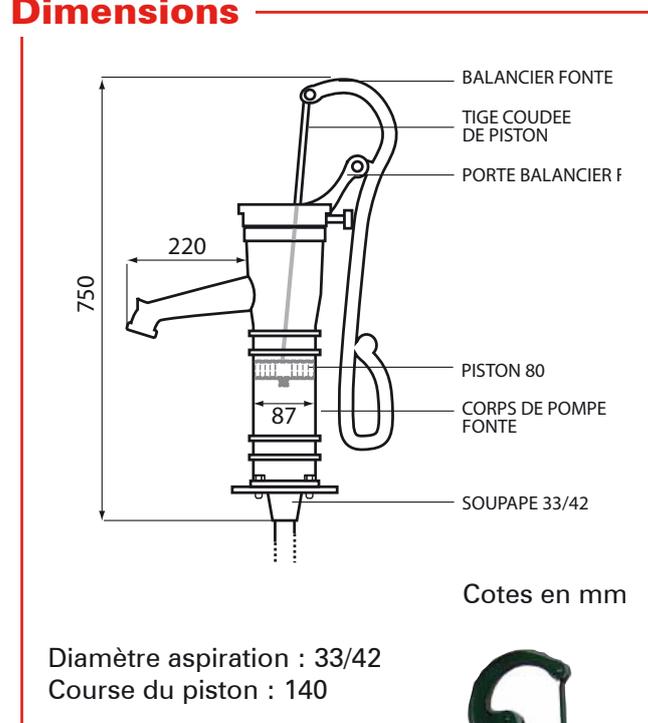
- + Fabrication française
- + Design à l'ancienne
- + Peu d'installation
- + Utilisation très simple.

## Données techniques

Corps de pompe en fonte  
 Balancier orientable en fonte  
 Auto-amorçante jusqu'à 8 m  
 Piston 80 mm  
 Débit par coup : 0,7 l  
 Débit : 30 à 40 l/mn  
 Poids : 22 Kg



## Dimensions



## Options

Planche bois exotique largeur 245 mm  
 Souillard en fonte 400 x 310 mm  
 Socle en fonte hauteur 350 mm



## Installation (A80, A90 ou RETRO)

Ces pompes à balancier permettent l'aspiration de l'eau d'un puits ou d'un forage.

- Le niveau d'eau peut se situer à 8-9 mètres maxi au niveau du sol ; la pompe est alors auto-amorçante à sec. C'est-à-dire que par de simples mouvements de balancier, elle crée une dépression dans la tuyauterie d'aspiration afin de faire remonter l'eau jusqu'à la surface.
- La distance entre le puits (ou le forage) et la pompe, peut varier de quelques mètres sans incidence sur le bon fonctionnement de la pompe ; il suffit pour cela de respecter le diamètre d'aspiration de la pompe soit 33/42.
- Pour éviter à la colonne d'eau de se vider, prévoir un clapet crépine tubulaire.
- La pompe à eau à main peut servir à amorcer des pompes électriques.
- Le balancier de la pompe est orientable et peut donc être placée contre un mur
- Un filetage mâle 33/42 permet le branchement de la pompe sur le forage, par l'intermédiaire, soit d'un raccord union, soit d'un manchon fonte ou PVC, soit d'un raccord pour tuyau polyéthylène Ø 32 mm.

## Entretien

- Inutile de graisser les joints, à la rigueur vous pouvez passer la pompe à l'anti-rouille. La fonte rouille naturellement donc pas d'inquiétude si l'eau qui coule est colorée.
- A l'entrée de l'hiver vidanger la pompe en dévissant la vis d'arrêt en bas de la pompe, la protéger contre le gel en l'habillant ou la démonter et la mettre à l'abri.

## Auto-diagnostic

Problèmes	Causes	Solutions
La pompe n'aspire pas et le balancier n'offre pas ou peu de résistance	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Usure des pièces caoutchouc ou cuir</li> <li>- Prise d'air dans la tuyauterie d'aspiration.</li> <li>- Dans le cas d'un branchement en dérivation avec une pompe électrique, la pompe à main peut aspirer l'air de la pompe électrique</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Changer le piston et les clapets</li> <li>- Vérifier l'étanchéité des raccords</li> <li>- Placer une vanne 1/4T au niveau de l'aspiration de la pompe électrique</li> </ul>
La pompe n'aspire pas, le balancier est très dur et reste en l'air	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le niveau d'eau est très bas + 9 m</li> <li>- Forage bouché</li> <li>- Clapet de pied monté à l'envers, bloqué ou bouché</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Installer une boîte à piston à immerger</li> <li>- Injecter de l'air à haute pression ou refaire un autre forage</li> <li>- Vérifier, nettoyer</li> </ul>
La pompe se désamorçe	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Elle a pris le gel, clapets déformés</li> <li>- Des particules maintiennent le clapet ouvert</li> <li>- Prise d'air dans la tuyauterie d'aspiration</li> <li>- Clapet de pied ou clapet équerre défectueux</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Changer les clapets</li> <li>- Nettoyer</li> <li>- Vérifier l'étanchéité</li> <li>- Vérifier ou changer</li> </ul>
La pompe ne se réamorçe pas	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pas d'eau dans le corps</li> <li>- Piston usé</li> <li>- Prise d'air dans la tuyauterie d'aspiration</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- En mettre</li> <li>- Le changer</li> <li>- Vérifier l'étanchéité</li> </ul>